

**Dichiarazione di conformità
Sistemi per il trattamento dei gas di
climatizzazione di autoveicoli KONFORT**

**TEXA S.p.A.
& INDUSTRIA 4.0**

TEXA

Warrant Innovation Lab





**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' ALLA L. 11 DICEMBRE 2016, N. 232 C.D. LEGGE
DI BILANCIO 2017, PARTE I, SEZIONE I ARTICOLO 1, COMMI 8-13 E S.M.I.**

Warrant Innovation Lab S.r.l. con sede legale in 42015 – Correggio (RE), Corso Mazzini n. 11, e sede operativa in 42015 – Correggio (RE), via Carpi 38 C. F., P.I. e n. iscrizione Registro Imprese di Reggio Emilia 02598060354, REA di Reggio Emilia n. 296514, rappresentata da Sig. Fiorenzo Bellelli

PREMESSO CHE

i beni sottocitati della società TEXA S.P.A. con sede legale in via Vallio 15, 31050 - Monastier di Treviso (TV), C.F. e P.I 02413550266, rientrano nell'Allegato A della L. 11 dicembre 2016, n. 232 c.d. Legge di Bilancio 2017 e s.m.i.

In particolare, i beni sviluppati da TEXA S.p.A. rientrano nell'Allegato A annesso alla legge 11 dicembre 2016, n. 232 nella sezione “Sistemi per l’assicurazione della qualità e della sostenibilità” ed in particolare nella categoria “*filtri e sistemi di trattamento e recupero di acqua, aria, olio, sostanze chimiche, polveri con sistemi di segnalazione dell’efficienza filtrante e della presenza di anomalie o sostanze aliene al processo o pericolose, integrate con il sistema di fabbrica e in grado di avvisare gli operatori e/o di fermare le attività di macchine e impianti*”.

Essi sono:

- Sistemi per il trattamento dei gas di climatizzazione di autoveicoli dei seguenti modelli:

Hardware – Stazione di ricarica	Hardware - Kit Connessione	Applicativo software per il monitoraggio da dispositivo portatile
KONFORT 720R	Kit WiFi	App Konfort
KONFORT 760R		
KONFORT 760R BUS		
KONFORT 770S		
KONFORT 780R		

A) DESCRIZIONE DEI BENI:

I sistemi per il trattamento dei gas di climatizzazione di autoveicoli sono macchine che recuperano, filtrano e ricaricano i gas e liquidi necessari al funzionamento dell'impianto di climatizzazione di autoveicoli. La macchina è dotata di pompa, sistema di separazione gas/olio, sistema filtrante, serbatoi per il recupero e ricarica delle sostanze e pannello di comando e visualizzazione con display.



Fig. 1: Macchine per il trattamento gas di climatizzazione per autovetture

Il funzionamento si svolge in:

1. Verifica della pressione all'interno dell'impianto A/C e della compatibilità con il gas refrigerante esistente;
2. Recupero del gas refrigerante e dell'olio esausto dall'impianto di climatizzazione dell'autoveicolo;
3. Separazione del gas dall'olio e lo stoccaggio dell'olio esausto in un serbatoio apposito;
4. Filtraggio del gas refrigerante e il suo stoccaggio in serbatoio apposito;
5. Creazione del vuoto nell'impianto di climatizzazione dell'autoveicolo;
6. Immissione di olio nuovo e gas refrigerante depurato nell'impianto di climatizzazione dell'autoveicolo;
7. Spurgo dei gas incondensabili

La quantità di gas refrigerante da immettere nella vettura è identificativa dello specifico veicolo esaminato e viene confrontata con gli standard di riferimento del modello del veicolo analizzato. Tali informazioni sono periodicamente aggiornate grazie all'invio da remoto di aggiornamenti del database tecnico delle autovetture sul mercato.

La macchina è predisposta per inviare dati al sistema informativo di officina al fine di tracciare tutte le operazioni eseguite sul veicolo e conservare in maniera centralizzata i report generati e gli eventi avvenuti durante il ciclo di lavorazione. La programmazione e registrazione dei risultati delle operazioni della macchina è controllata da software specifico integrato nelle macchine, capace di scambiare dati con il sistema informativo di officina.

I risultati sono visualizzabili sull'apposito pannello di controllo e visualizzazione, e sono anche visualizzabili su dispositivi portatili attraverso l'apposita "app" KONFORT APP.

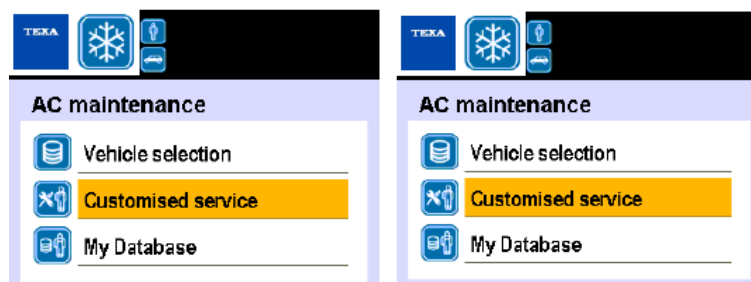


Fig. 2: Esempi di visualizzazione delle operazioni eseguibili sul display a bordo macchina

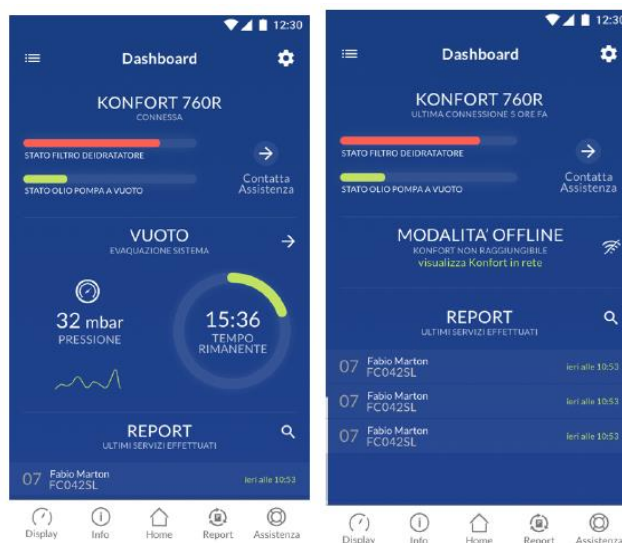


Fig. 3: Esempi di visualizzazione del monitoraggio sul display del dispositivo portatile tramite KONFORT APP

Un ruolo centrale nel trattamento è ricoperto dal filtro, la cui funzione è rimuovere acidi, particelle e condensa dal refrigerante. Per rispondere ai requisiti, è obbligatorio sostituire il filtro dopo che è stata filtrata una determinata quantità di refrigerante. La macchina segnala la necessità di svolgere operazioni di sostituzione del filtro ogni volta che si raggiungono i limiti previsti. Tale segnalazione avviene sia a bordo macchina attraverso segnali luminosi, sia come invio di dati all'operatore tramite l'apposita "app" KONFORT APP. Un'ulteriore funzione di trattamento delle sostanze è lo spurgo del serbatoio del gas refrigerante. Tale funzionalità della macchina elimina gas incondensabili e contribuisce a limitare la pressione del gas contenuto nel serbatoio.

La macchina è in grado di generare degli avvisi di errore o derive di processo prima che la stessa si blocchi e cessi di funzionare. Esempi di cause di segnalazione di errori sono l'intasamento del filtro o pressione del gas oltre i valori di sicurezza. La segnalazione degli errori avviene in maniera fisica tramite sistemi luminosi e sonori integrati nel display a bordo macchina e attraverso invio di dati al sistema informativo di officina, il quale consente di tenere traccia dell'avvenuto messaggio di alert e di creare uno storico delle segnalazioni di errori.

Inoltre, la macchina è in grado di avvisare in tempo reale gli operatori tramite un messaggio istantaneo sui dispositivi mobili tramite apposita "APP". Una volta ricevuto un messaggio di allarme critico, l'operatore può decidere di arrestare il ciclo di lavorazione della macchina, evitando così situazioni pericolose.



SINTESI DEI REQUISITI “INDUSTRIA 4.0” richiesti e dalla legge 11 dicembre 2016, n. 232, che i sistemi per il trattamento dei gas di climatizzazione di autoveicoli KONFORT devono avere per beneficiare dell’agevolazione fiscale:

☑ ***L’interconnessione ai sistemi informatici di fabbrica:*** i sistemi per il trattamento dei gas di climatizzazione di autoveicoli KONFORT presentano le caratteristiche tecnico-scientifiche e le specifiche funzionali per soddisfare il requisito dell’interconnessione ai sistemi informativi di fabbrica:

- Sono predisposti per scambiare informazioni con i sistemi informativi esterni per mezzo di un collegamento basato su specifiche documentate, disponibili pubblicamente e internazionalmente riconosciute;
- Ogni dispositivo è identificato univocamente mediante l’utilizzo di indirizzo IP e Mac Address

Dati in ingresso alla macchina

I principali dati che la macchina può ricevere da remoto sono:

- Aggiornamenti del database degli standard dei veicoli
- Aggiornamenti del software/firmware
- Sincronizzazione di data e ora con server centralizzato
- Richiesta di informazioni sullo stato di funzionamento della macchina

Dati in uscita dalla macchina

I principali dati che la macchina invia sono:

- Report sulle attività svolte dalla macchina sul veicolo
- Identificativo del veicolo/cliente
- Anomalie/errori di funzionamento
- Stato di consumo e utilizzo di filtro e pompa

Lo scambio di dati tra la macchina e il sistema informativo esterno del fornitore avviene tramite protocollo TCP/IP.

☑ ***Rispondenza ai più recenti parametri di sicurezza, salute e igiene del lavoro:*** i sistemi per il trattamento dei gas di climatizzazione di autoveicoli KONFORT rispondono ai più recenti parametri di sicurezza, salute e igiene del lavoro.



DICHIARA

che i predetti beni sono dotati delle specifiche tecniche sopra esposte e possiedono parte dei requisiti di cui alla Legge di Bilancio 2021 relativamente al “Credito d’imposta per investimenti in beni strumentali” 2021-2022, articolo 1, comma 1062. Resta inteso che, ai fini dell’ottenimento del credito di imposta il cliente dovrà attuare gli opportuni interventi per soddisfare i requisiti di interconnessione e integrazione ai sistemi di fabbrica rispettando le necessità tecniche espresse dalla suddetta legge, tra cui la necessità di identificare univocamente l’articolo oggetto dell’intervento.

PRECISA

- che tale dichiarazione non ha valore di perizia tecnica necessaria nel caso in cui il bene in oggetto abbia un valore superiore a 300.000 € ai sensi dell’articolo 1, comma 1062 della Legge 30 dicembre 2020, n. 178 (Legge di Bilancio 2021), né può essere utilizzata per la verifica dei requisiti richiesti per il rilascio di tale perizia, che resta in ogni caso a carico del perito;
- che tale dichiarazione non è una perizia tecnica avente valore probatorio e non può in alcun modo sostituire la dichiarazione da rendersi da parte del legale rappresentante del cliente finale ai sensi del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, nel caso in cui il bene oggetto di analisi abbia un valore inferiore ai 300.000 € ai sensi della legge 178 del 2020;
- che l’effettiva implementazione delle caratteristiche indicate e il loro corretto utilizzo sarà un onere esclusivo in capo al cliente finale, che dovrà attestarli secondo le modalità previste dell’articolo 1, comma 1062 della Legge 30 dicembre 2020, n. 178 (Legge di Bilancio 2021).
- che l’oggetto di tale dichiarazione è dedicato all’analisi dei soli requisiti referenti alle norme disposte ai sensi dell’articolo 1, comma 1062 della Legge 30 dicembre 2020, n. 178 (Legge di Bilancio 2021) e che non è ritenuta sufficiente per giustificare l’accesso alle eventuali agevolazioni fiscali di cui previste in legge di Bilancio, non trattando elementi fondamentali (modalità di integrazione ed interconnessione) dipendenti dal “sistema fabbrica” finale in cui il bene è o verrà inserito a cura del cliente finale.

26/06/2021, Correggio (RE)

Warrant Innovation Lab S.r.l.

